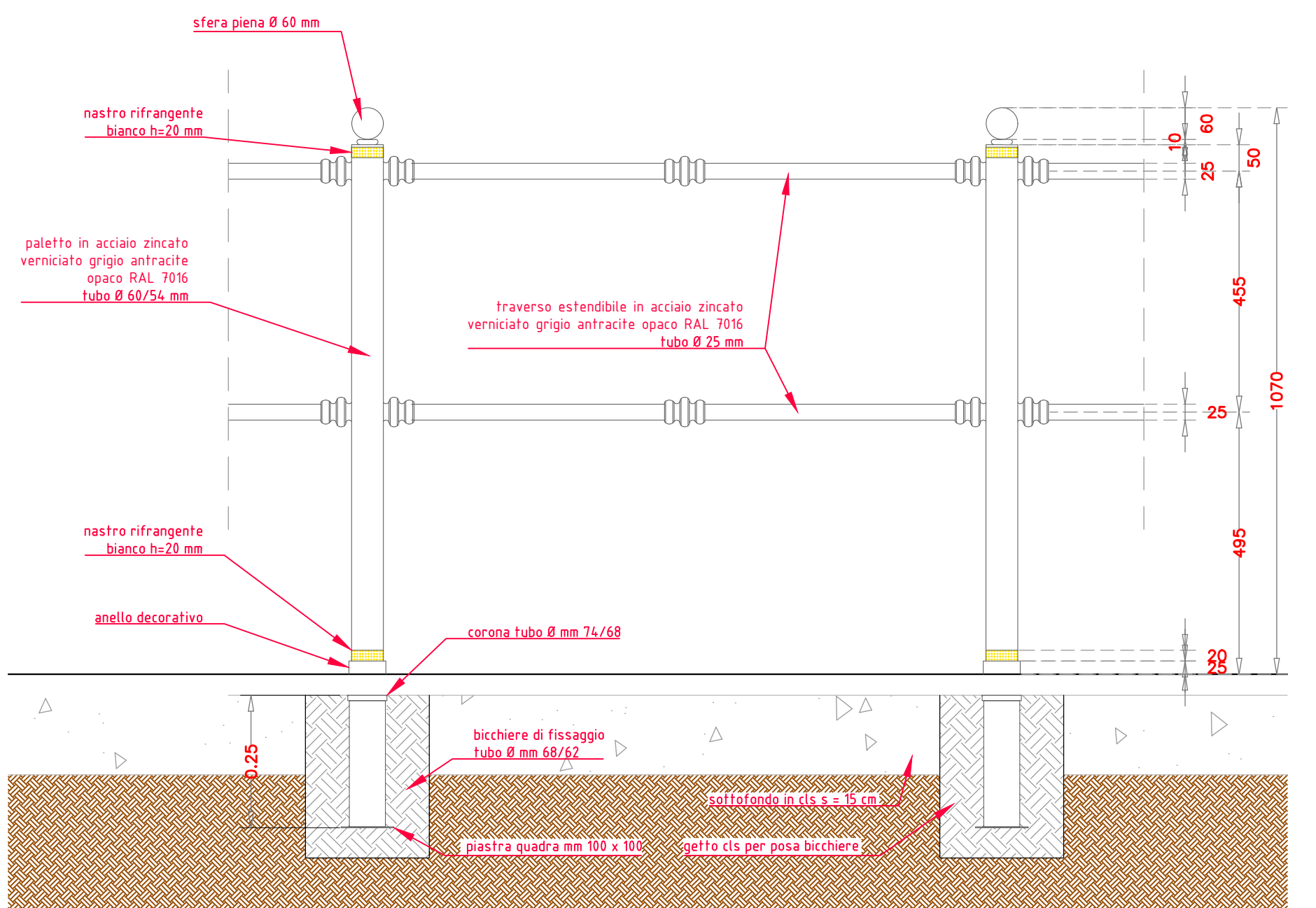


TRANSENNA DECORATIVA

Scala 1:10



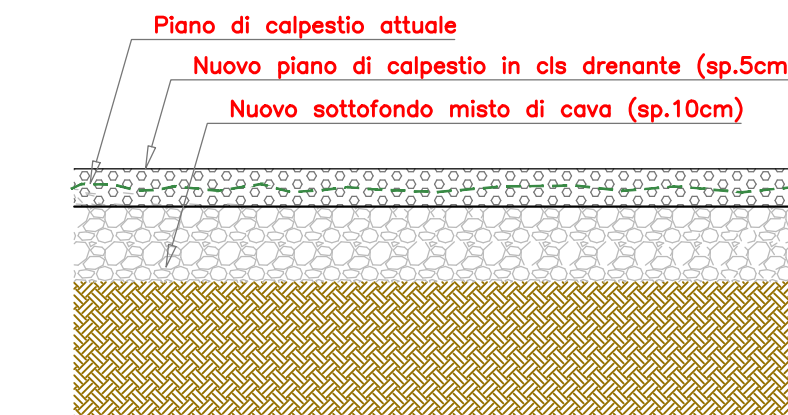
PALETTO PARAPEDONALE

Scala 1:10



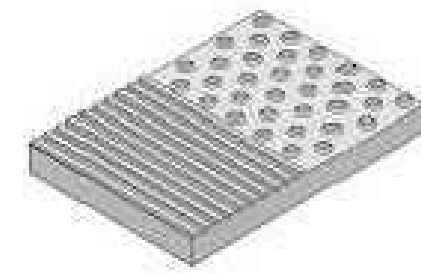
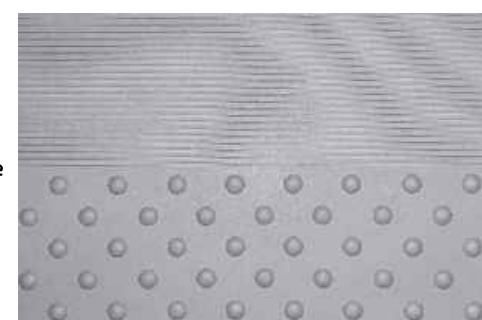
MARCIAPIEDE IN CLS DRENANTE

Scala 1:10



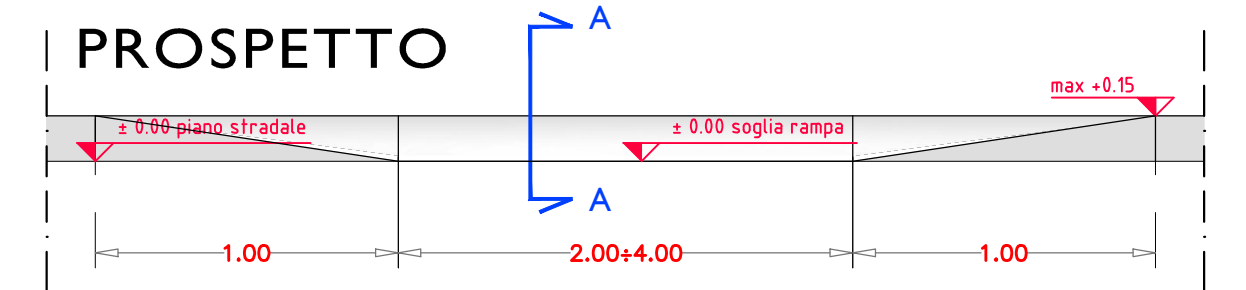
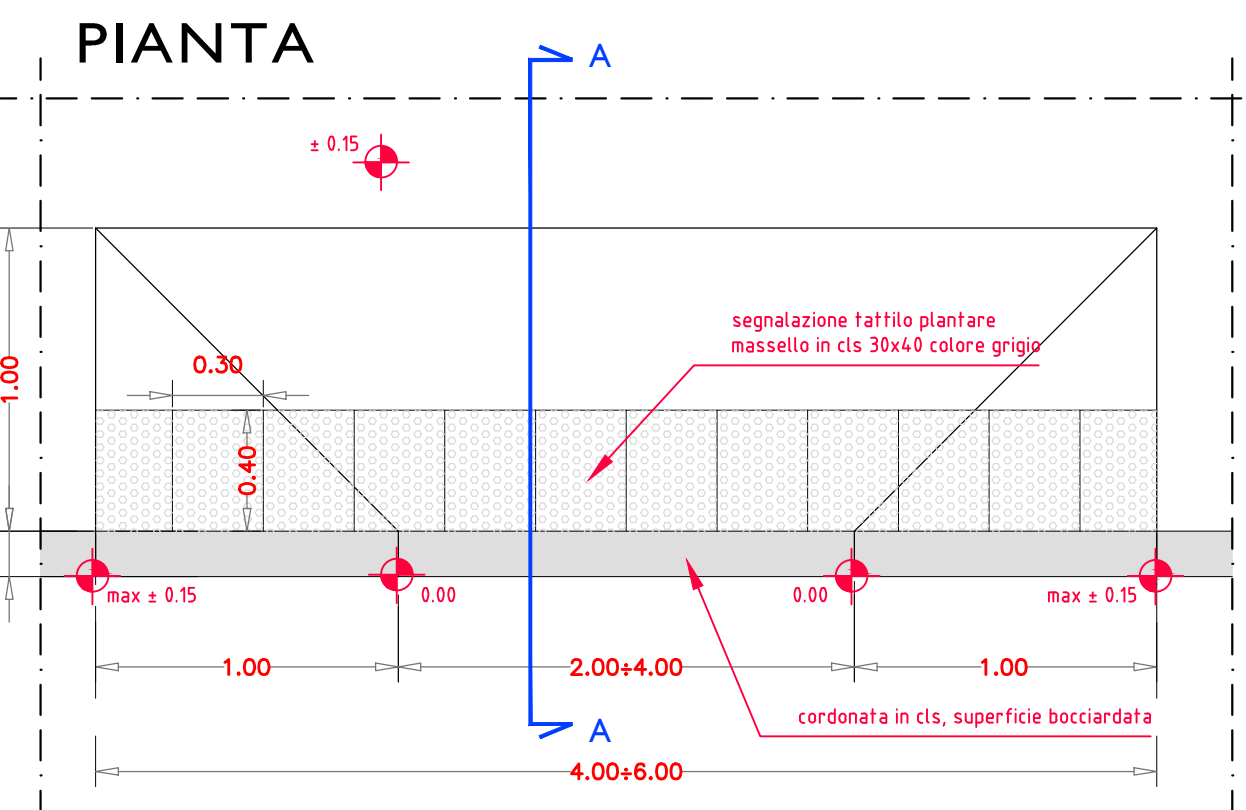
SEGNALAZIONE TATTO PLANTARE

Il segnale è costituito da un unico elemento 30x40 cm costruito in cemento con uno spessore di 3,30 + 3,50 cm per le lastre e di 5,00 cm per i masselli.

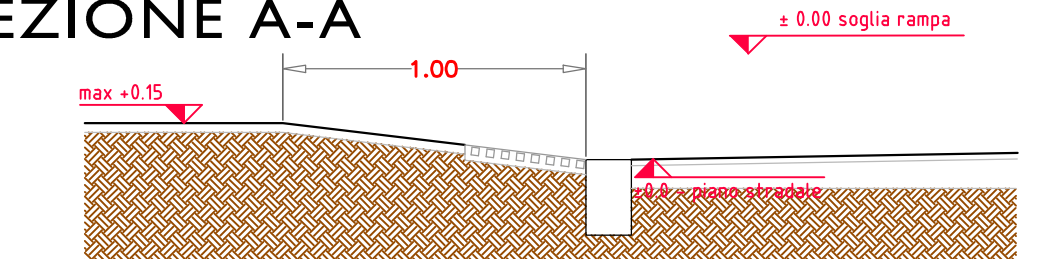


ABBASSAMENTO PEDONALE

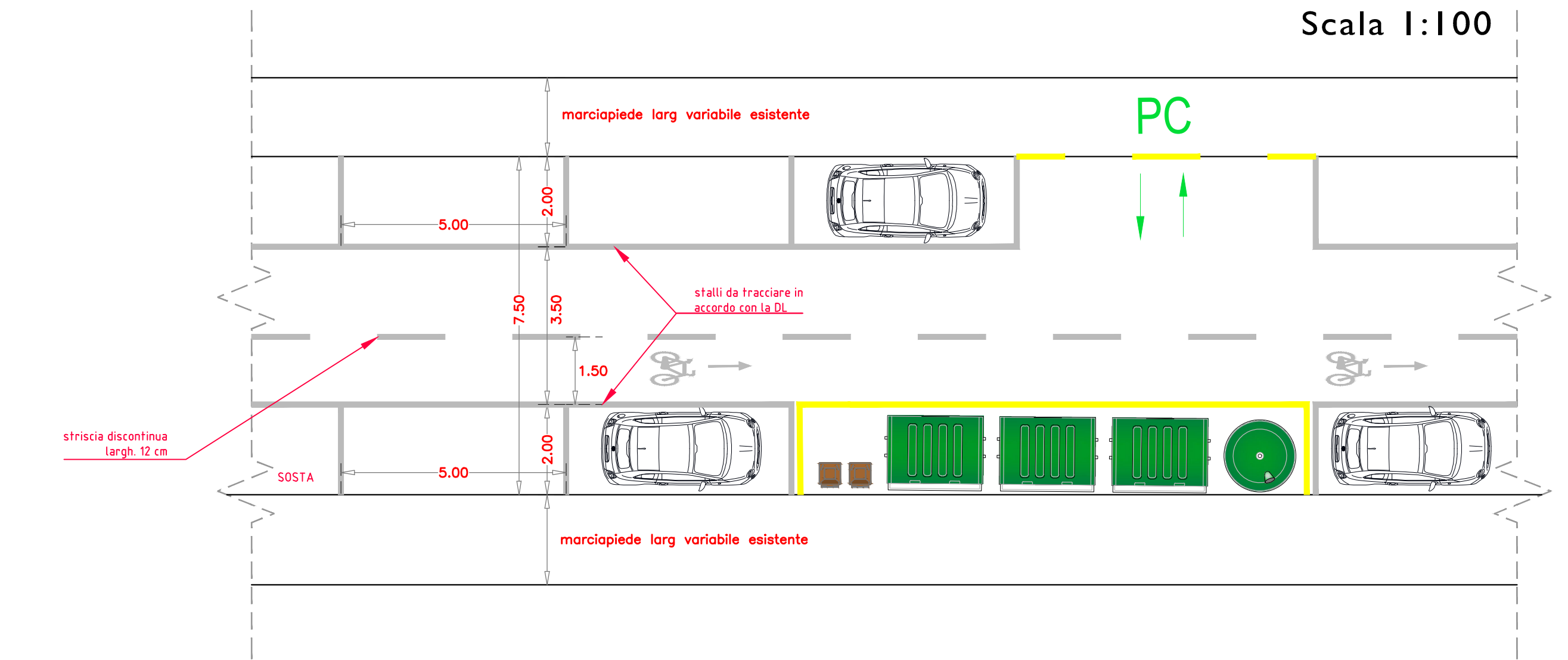
Scala 1:25



SEZIONE A-A



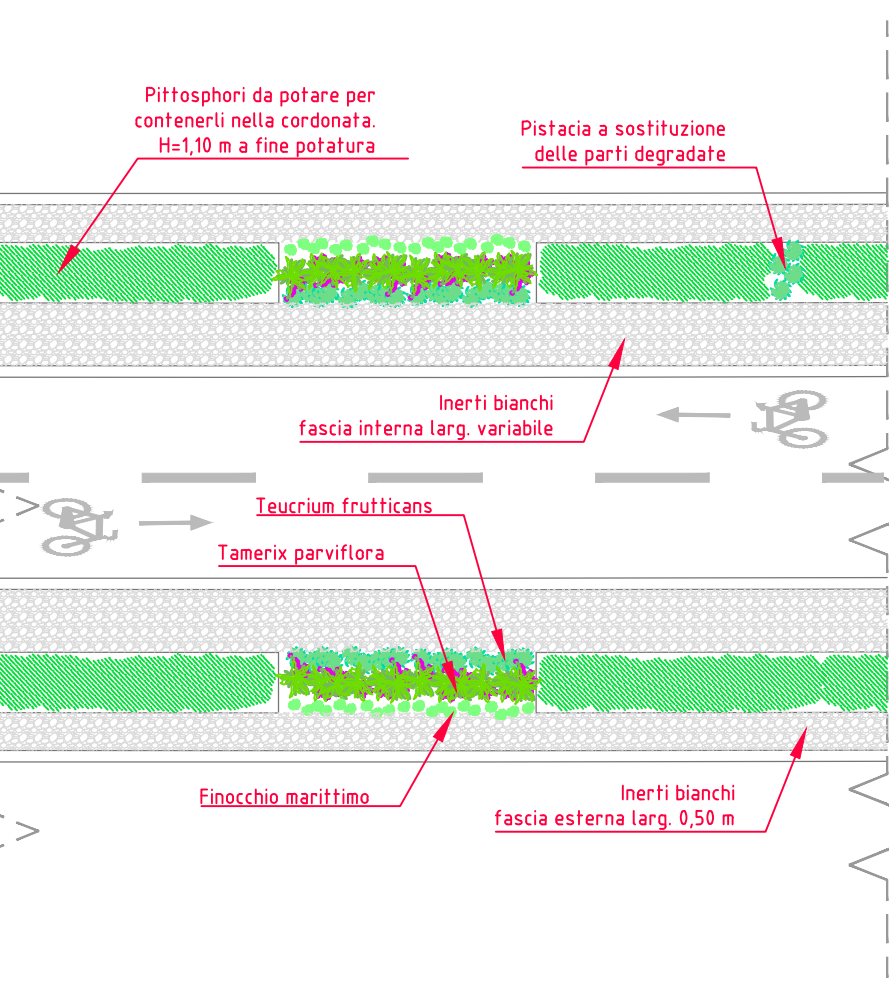
INDICAZIONI DI TRACCIAMENTO SEGNALETICA ORIZZONTALE TIPO NEI TRATTI DOVE E' PREVISTA LA BIKE LANE DI NUOVA REALIZZAZIONE



Da realizzarsi nelle tratte di: largo città di Santos, via Giulio Cesare, via di Campo Marzio, area parcheggio passeggio Sant'Andrea

SCHEMA NUOVE AIUOLE

Scala 1:100



Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)
M2C2 Investimento 4.1 – Rafforzamento mobilità ciclistica
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - D.M. 509 d.d. 15.12.2021
CUP F91B22000990001

PNRR_M2C2_I4.1 – 22122
Interventi per la mobilità ciclabile nel comune di Trieste
Finanziamento PNRR – Lotto 1
Codice Opera 22122

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	arch. Andrea de Walderstein
SUPPORTO AL RUP	ing. Silvia Fonzari
PROGETTISTI	ing. Nicola Falconetti ing. Stefano Dalla Mora
REDAZIONE	geom. Luca De Reya Castelletto geom. Natalia Gregori
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	geol. Giorgio Tagliapietra
PROGETTISTI OPERE A VERDE	arch. Anna Nisi

Elementi tipo e particolari costruttivi

ELABORATO T.11	SCALA var.	DATA dicembre 2022
-------------------	---------------	-----------------------